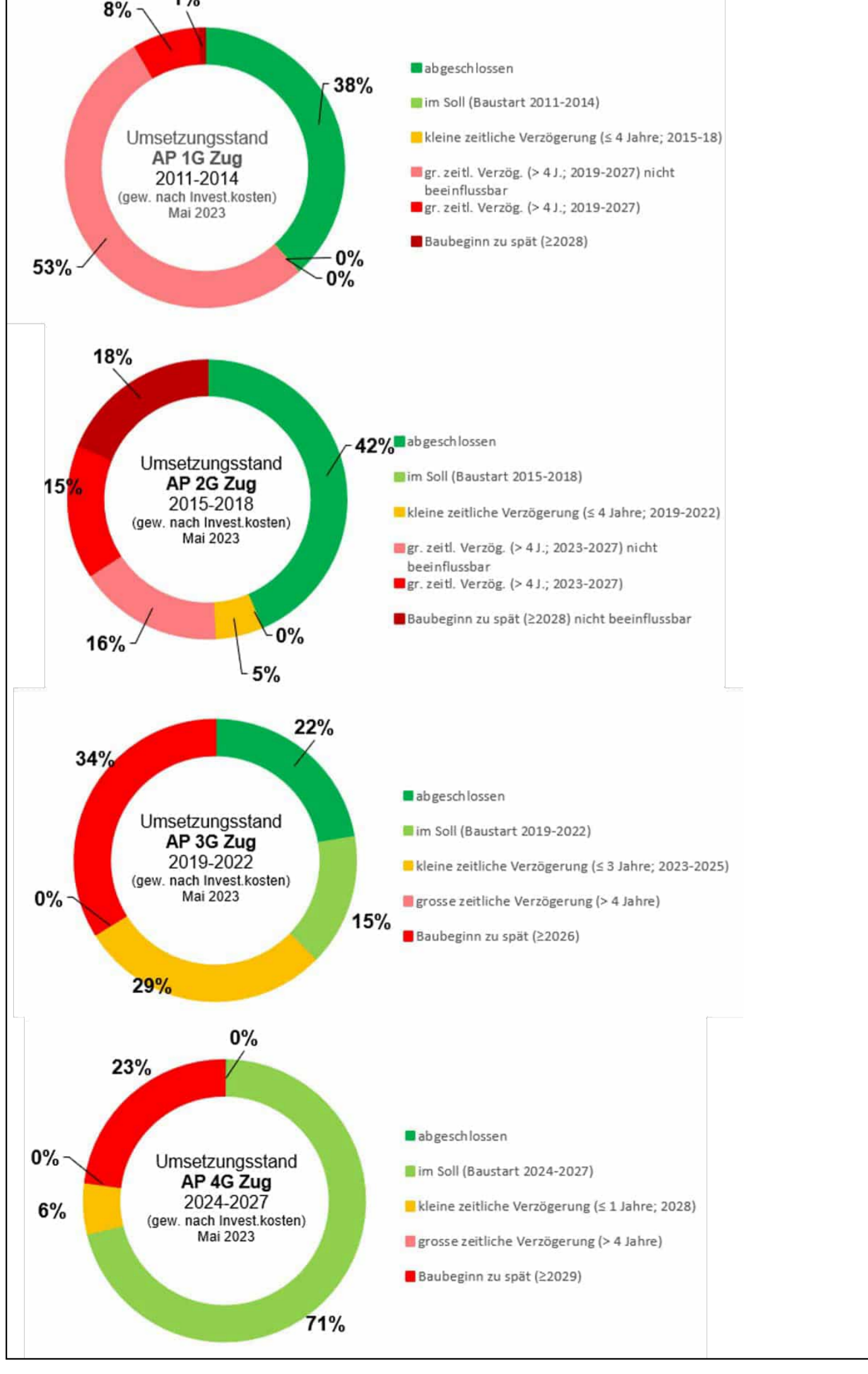
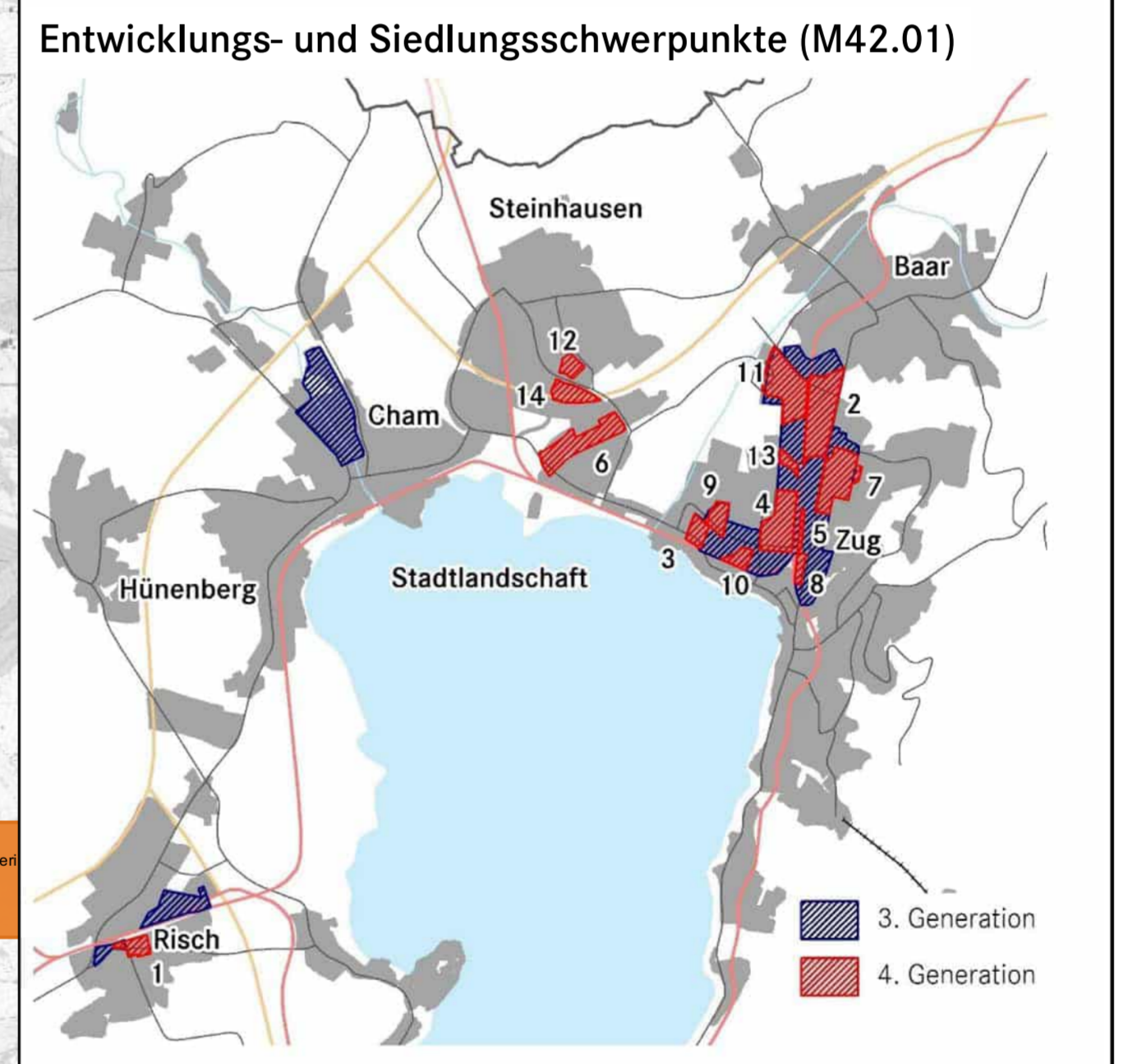
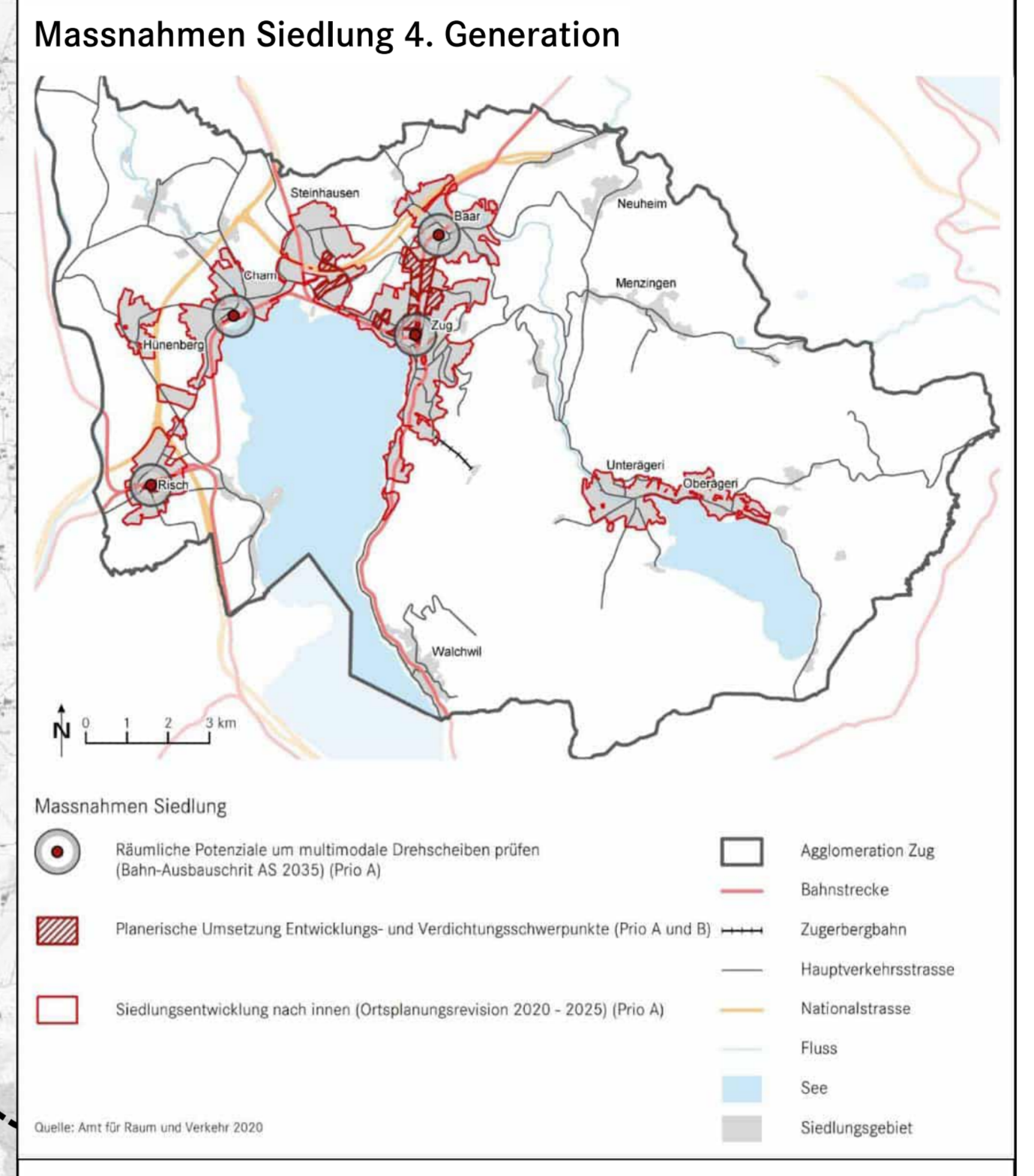
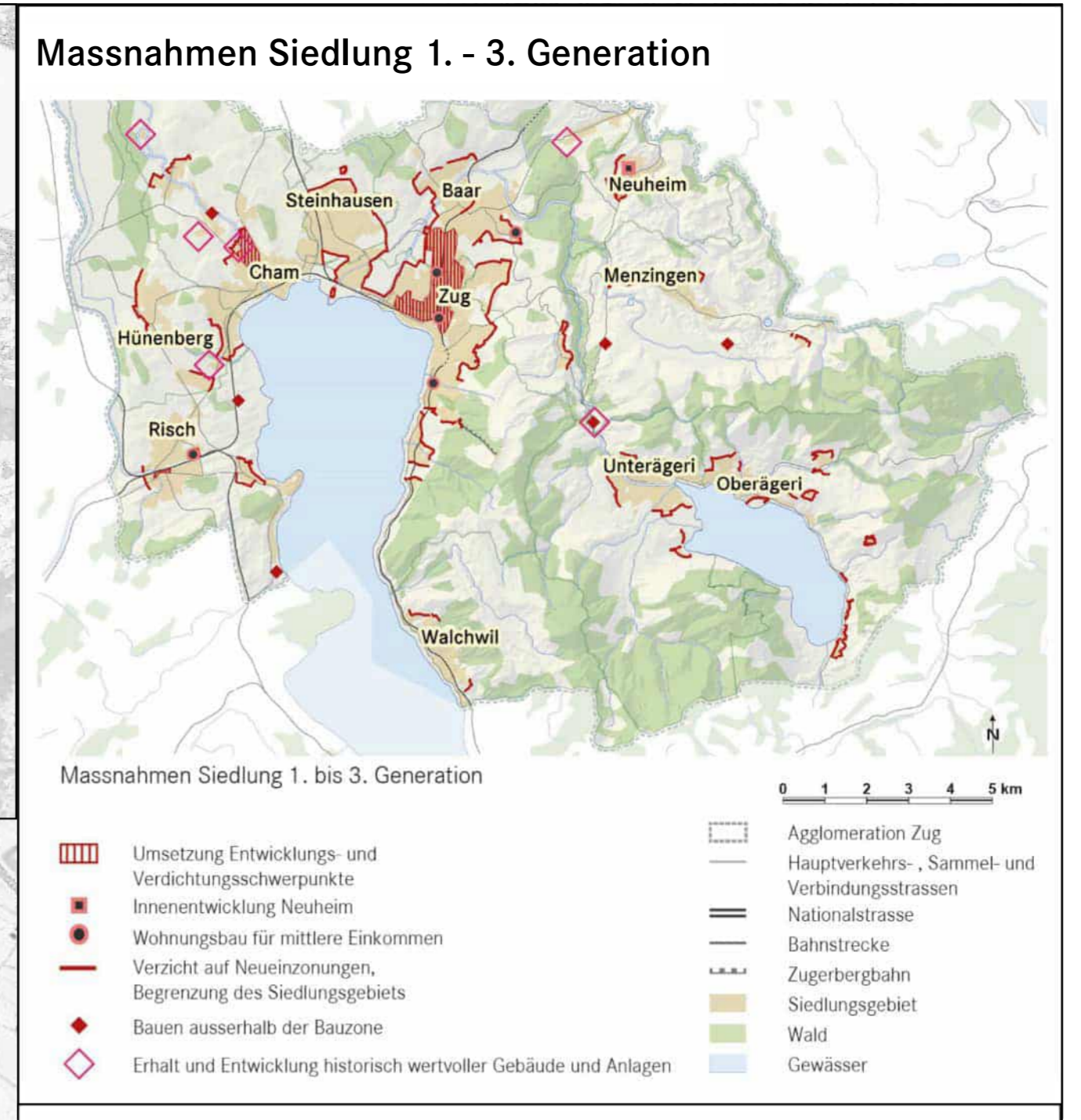
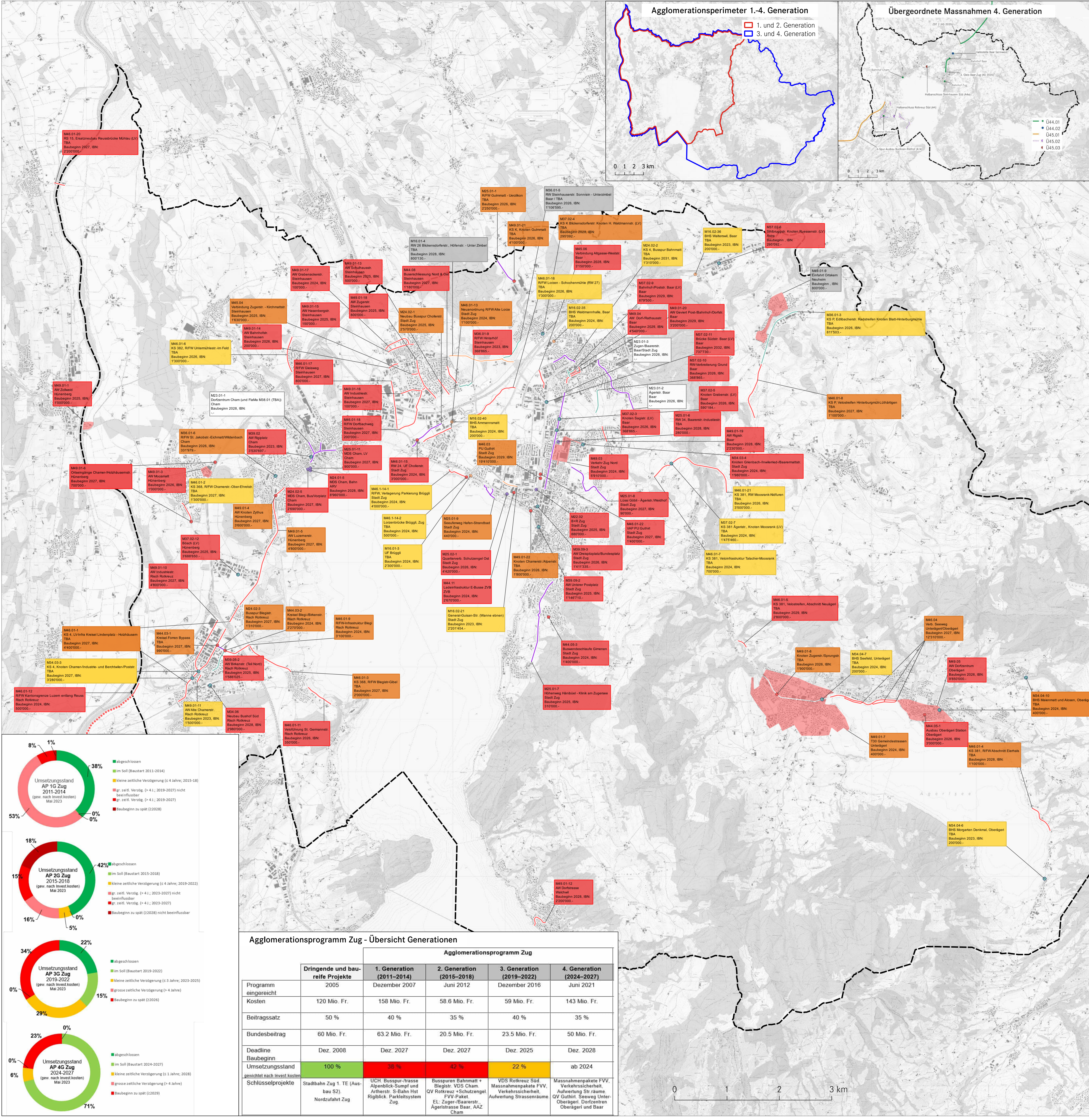


# Agglomerationsprogramme Zug 1. - 4. Generation Umsetzungsstand Massnahmen in Planung



**Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen**

Programm eingereicht	Agglomerationsprogramm Zug				
	Dringende und baureife Projekte 2005	1. Generation (2011-2014)	2. Generation (2015-2018)	3. Generation (2019-2022)	4. Generation (2024-2027)
Kosten	120 Mio. Fr.	158 Mio. Fr.	58.6 Mio. Fr.	59 Mio. Fr.	143 Mio. Fr.
Beitragssatz	50 %	40 %	35 %	40 %	35 %
Bundesbeitrag	60 Mio. Fr.	63.2 Mio. Fr.	20.5 Mio. Fr.	23.5 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.
Deadline Baubeginn	Dez. 2008	Dez. 2027	Dez. 2027	Dez. 2025	Dez. 2028
Umsetzungsstand	100 %	38 %	42 %	22 %	ab 2024
Umsetzung nach Investkosten	100 %	38 %	42 %	22 %	ab 2024
Schlüsselprojekte	Stadtbahn Zug 1. TE (Ausbau S2) Nordzufahrt Zug	UCH Busspurtrasse Albgrändli-Sumpf und Artherstr. S-Bahn Hat Rigiblick Parksystem Zug	Busspuren Bahnhof + Biegli VDS Cham, QV Rotkreuz + Schutzengel FVV-Paket EL Zaiger-Baarerstr., Agerstrasse Baar, AAZ Cham	VDS Rotkreuz Süd, Albgrändli-Sumpf Cham, Verkehrsicherheit, Verkehrssicherheit, Aufwertung Strassenraum	Massnahmenpakete FVV, Verkehrsicherheit, Aufwertung Strassenraum, QV Gutli, Sewag Unter-Oberegger, Dorfzentren Oberegger und Baar

- Legende zur Projektphase:**
- Studie, Konzept
  - Vorprojekt
  - Bauprojekt
  - Sistiert
  - Eigenleistung (wichtige Projekte)
- Legende zu den Generationen:**
- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
  - 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
  - 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025)
  - 4. Generation (Baubeginn bis Dezember 2028)
- Bundesbeteiligung:**
- Dringende und baureife Projekte (ab 2008): 50%
  - Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014): 40%
  - Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018): 35%
  - Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022): 40%
  - Aggloprogramm 4. Generation (2024-2027): 35%
- Massnahmenbeschriftung:**
- Massnahmennummer  
 Projekt Kurzbezeichnung  
 Massnahmenträgerschaft  
 Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)  
 Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;  
 AP 3: April 2016;  
 AP 4: Juli 2020

- Massnahmennummer:**
- Agglomerationsprogramm-Generation  
 Nummerierung innerhalb der Kategorie  
 Nummer der Teilmassnahme
- M 24.02-5**
- Massnahmenkategorie:  
 4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur  
 5 = Kapazität Strasse  
 6 = Langsamverkehr  
 7 = Verkehrssicherheit  
 8 = Verkehrsmanagement  
 9 = Strassenraumgestaltung
- Abkürzungen:**
- AW Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
  - BHS Bushaltestelle
  - HS Haltestelle
  - KS Kantonsstrasse
  - VDS Verkehrsdrehscheibe
  - R/FW Rad-/Fussweg
  - RW Radweg
  - UF Unterführung