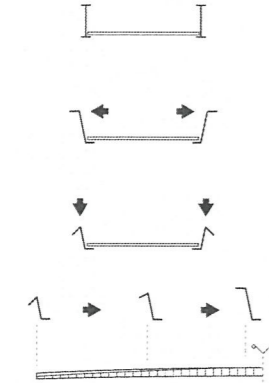


- > MIV im Brückenbereich
- > Langsamverkehr im Brückenbereich
- Kreuzungspunkte und erhöhter Sicherheitsbedarf durch Übersichtlichkeit

Die Leitlinie des Entwurfes ist ein erhelltes, „offenes“ Bauwerk, das die Funktionsanforderungen in seiner Form widerspiegelt, die Verkehrssicherheit verbessert und sich harmonisch in die Umgebung einpasst. Wie das Bestandswerk soll auch die neue Brücke von Weitem gut zu erkennen und „lesbar“ sein.

In unserem Entwurf wird die visuelle Hierarchie der Landschaft durch Zusammenwirken von konstruktiven und gestalterischen Griffen, auf das Bauwerk projiziert, der Brückenüberbau hebt sich deutlich vom Brückenunterbau ab. Diese Wirkung wird durch eine architektonisch-konstruktive Ausarbeitung erreicht, die am Bauwerk abzulesen ist.

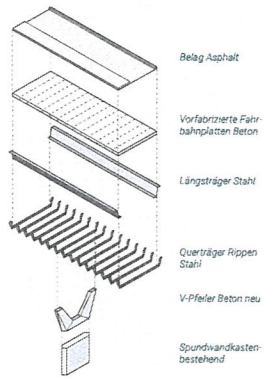


Die Brückendeckel ist in einem z-förmigen Profil mit um 10 Grad zur Senkrechten angewinkeltem Mittelriegel in Stahl ausgeführt. Der Unterrieg ist gleichbleibend horizontal, steigt hinsichtlich seiner Lage über dem Fluss den Brückenmitte an, dem Längsprofil der Brücke folgend und dabei identisch mit dem Verlauf der Unterseite des Bestandsbauwerkes.

Der Oberrieg zeigt eine geometrische Veränderung auf. Dieser variiert in seiner Lage zum Mittelriegel entlang des Verlaufes von Auflagergen Brückenmitte.

An den Brückenanenden trifft der Oberrieg in einem spitzen Winkel auf den Mittelriegel, in Brückenmitte in einem stumpfen Winkel. Hier ist der Oberrieg ebenfalls horizontal, sondern verläuft noch immer um eine Querneigung von 2 Grad, um sicherzustellen, dass Regenwasser von dieser Fläche sowohl in Brückenlängs- und -querschnitt abfließen kann.

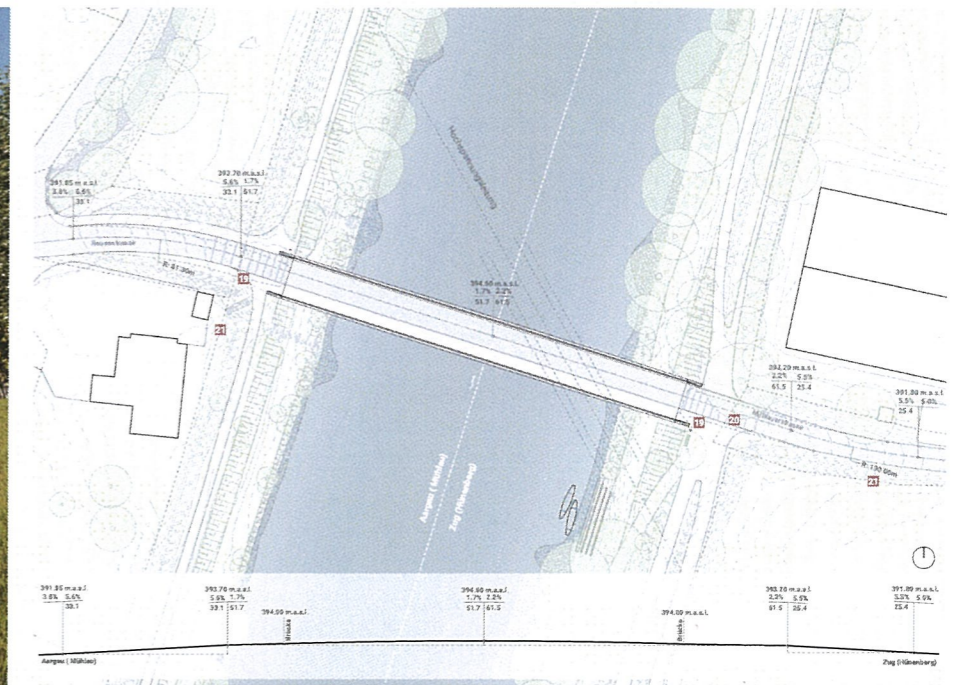
Bei der Betrachtung aus der Nähe erkennt man die charakteristische, von Auflager nach Brückenmitte fließende entlastende Aufrichtung des Oberrieges als charakteristisches Element.



Nachhaltigkeitsbetrachtung:
Das neue Bauwerk nutzt die vorhandenen Funktionen im Fluss. Das Bauwerk lässt sich der Materialität nach in einzelne Bestandteile zerlegen. Dies trägt zu einer erhöhten Recyclingbarkeit bei.

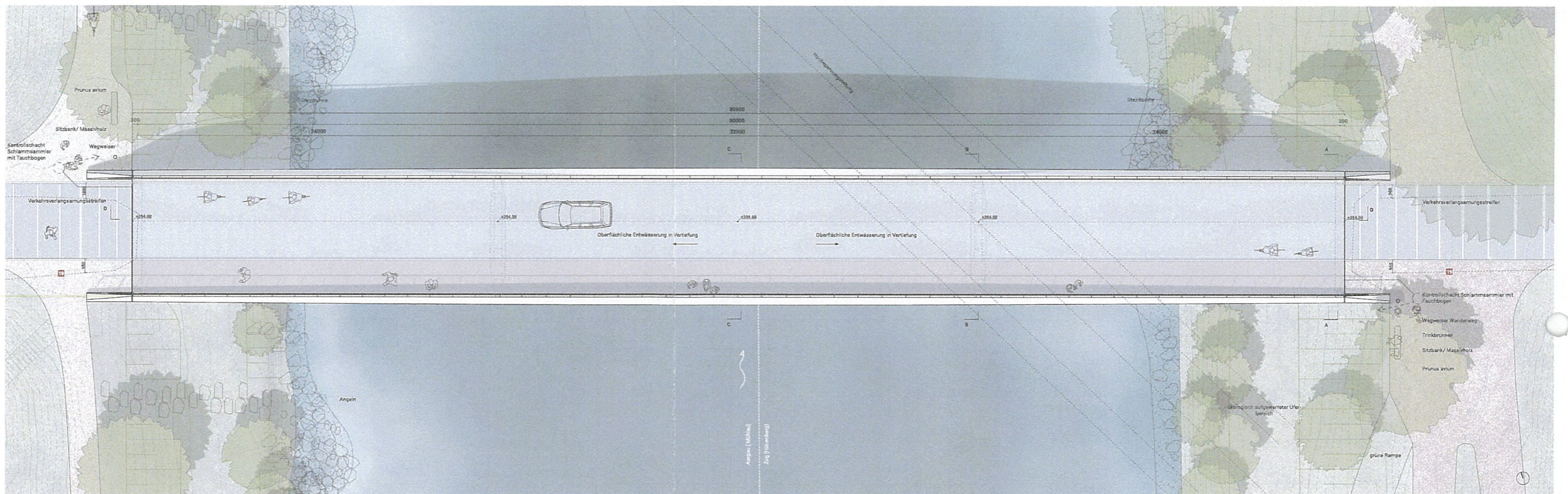


Blick vom südwestlichen Uferbereich

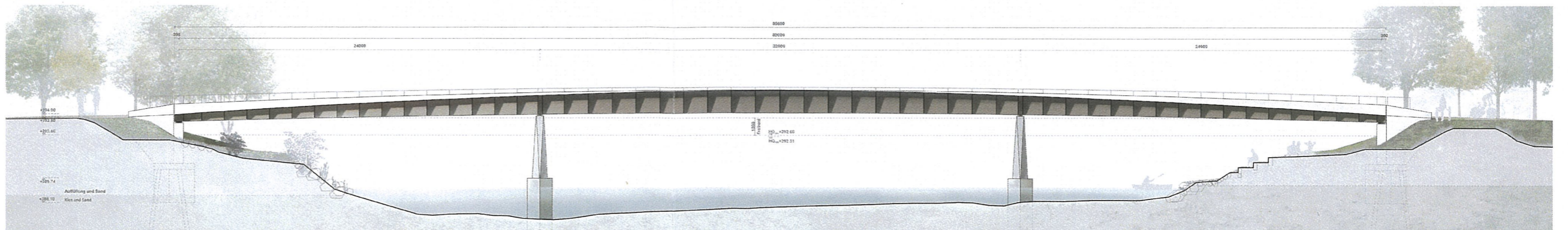


Situation - 1:500

FLÜGELSCHLAG ERSATZNEUBAU REUSSBRÜCKE MÜHLAU



Grundriss - 1:100



Ansicht Süden - 1:100